



PARLY II ! LE RETOUR ?

Juillet 2022

Petit résumé de PARLY I :

Voici le bilan de Mme PARLY et de son passage au Fret de 2006 à 2014 en tant que directrice du Cargo :

- **Retrait** de la flotte de nos 6 B 747-200
- Grosse **diminution des effectifs AF**
- **210 Millions d'euros d'amendes** payées aux USA pour entente illégale sur les tarifs du fret avec des concurrents et 140 millions pour KLM.
- Sans compter le **parachute doré d'un peu plus de 400 000€** net lorsqu'elle a été gentiment priée d'aller exercer ses (in...) compétences ailleurs.

A l'heure où AF et le cargo recommencent à peine à sortir la tête de l'eau, le nom de Florence PARLY revient avec insistance pour remplacer Mme COUDERC (bonne retraite bien méritée, 72 ans...) à la tête du conseil d'administration AF/KL.

A moins que ce ne soit pour couler la nouvelle alliance AF/ CGA-CGM ?

Pour l'UNSa-Aérien AF c'est évidemment un véritable scandale. Ce choix politique ne fait que de remettre de l'huile sur le feu. Après avoir demandé aux personnels des efforts considérables depuis plusieurs années, avoir gelé les salaires, avoir réduit considérablement les effectifs, avoir mis de la sous-traitance, cette rumeur, qui prend de l'ampleur, n'est pas la meilleure pour des nouvelles.

L'UNSa-Aérien AF restera très vigilante de l'actualité de l'entreprise durant cet été qui devrait être très chaud.

Vos représentants vous souhaitent malgré tout de très bonnes vacances.

Vos élus et représentants UNSa-Aérien

Adhérer à l'UNSa Aérien SNMSAC

