

CARGO Partenariat CMA-CGM Bonne nouvelle ou Danger ?

Le 18 mai 2022

Un CSEC extraordinaire vient de se dérouler, la direction vient de nous annoncer un nouveau partenariat entre l'entreprise Air France et l'entreprise CMA-CGM concernant l'activité Cargo.



Qui est CMA-CGM ?

L'entreprise CMA-CGM est une société basée à Marseille spécialisée dans le fret maritime, elle occupe la troisième place mondiale. Son chiffre d'affaires est de 55 milliards de dollars, 110000 salariés répartis dans le monde. Depuis 2018, cette entreprise a décidé de **diversifier son activité en lançant une activité de transport aérien cargo.**

Quel but ?

Le but de ce partenariat serait une complémentarité entre les deux sociétés et une consolidation de la capacité d'offre Cargo en particulier au HUB de CDG afin de la rendre plus complète. Ce partenariat commercial pourrait en faire le premier acteur mondial du transport de marchandises aériennes, en combinant les réseaux existants des deux groupes.

Grand principe :

Ce **partenariat commercial** regrouperait 3 compagnies aériennes Cargo que sont Air France, CMA-CGM et Martinair. **Chaque salarié garderait son contrat de travail.** Des équipes commerciales intégrées travailleraient ensemble sur les capacités full cargo ou soutes des 3 compagnies. L'informatique resterait sous contrôle AF/KL.

Quelle échéance :

Le contrat de partenariat final serait validé d'ici la fin de l'année 2022 pour une durée de 10 ans. La procédure de notification sera effectuée auprès des autorités compétentes.

Cette offre de partenariat permettrait la montée au capital d'Air France de CMA-CGM à hauteur maximale de 9 %. La direction AF nous annonce qu'aucun changement n'est prévu sur le fonctionnement de G1XL. Les investissements restent toujours d'actualité. Une réflexion est en cours sur la possibilité que des pilotes d'Air France puissent piloter les futurs avions de CMA-CGM. Pour rappel Air France a commandé 4 A350 Cargo et CMA-CGM en a fait de même.

Conclusion :

Une bonne nouvelle d'un point de vue économique s'annonce pour notre compagnie avec un investisseur potentiel et des capacités supplémentaires sur le cargo avec un groupe mondial du fret français.

Nous restons prudents malgré tout sur l'avenir de l'emploi des salariés de notre entreprise et le périmètre de la compagnie.



Vos élus et représentants UNSA Aérien SNMSAC

Adhérer au syndicat

