

Résultats de l'entreprise :

Un bilan de l'activité été et un point sur la situation de l'entreprise ont été fait par Anne Rigail. Globalement la direction a annoncé que la saison été s'est relativement bien déroulé au niveau de l'offre proposée (64 % en comparatif avec 2019).

La recette passage baisse fortement (35%). Les recettes du cargo (850 millions au lieu de 527 millions en 2019) permettent de contenir la baisse du chiffre d'affaires. L'activité partielle permet de réduire de 25 % la perte d'exploitation. La trésorerie reste inchangée.

La rentrée est inquiétante avec une baisse des réservations et les restrictions sur les DOM notamment.

Une bonne nouvelle début novembre avec la réouverture des USA aux personnes vaccinées, cela permettrait d'après la direction de ne pas aggraver le retard sur le budget.

Concernant le chômage partiel, le taux de chômage a été assez faible du fait des congés annuels et des départs PDV qui ont eu lieu. Cependant la situation ne devrait pas durer et une augmentation de l'activité partielle devrait arriver pour les prochains mois.

Certains bruits courent dans l'entreprise sur un nouveau plan d'économie (incluant ou pas de nouveaux départs). La direction nous a dit qu'aucun plan du type Transform n'était à l'ordre du jour, mais des études sont en cours sur un nouveau plan d'économie pour l'horizon 2023-2025. En quoi consistera ces nouvelles économies, rien ne nous a été communiqué pour le moment, simplement que la dette était trop importante et qu'il faudrait sans doute travailler différemment.

Concernant la recapitalisation de l'entreprise, beaucoup de questions restent en suspens. Cette recapitalisation devrait se faire d'ici la fin de l'année 2021.

Par qui et comment ? Ces questions restent en suspens. En comparaison avec IAG (British Airways) et Lufthansa, nous sommes dans des situations différentes. IAG n'aurait pas besoin de recapitalisation alors que Lufthansa lance une recapitalisation de 2 milliards d'euros quasiment acquise. En effet avant la crise du COVID, nos 2 concurrents étaient dans de meilleures situations financières que nous.

Programme Hiver et Situation sanitaire :

Au niveau des voyages à ce jour, il n'y a plus de restrictions sanitaires en Europe dans le cas de possession d'un pass sanitaire. Il reste des restrictions sur la Russie et l'Afrique du Nord. Depuis septembre le Canada est ouvert et les USA réouvrent les frontières à compter de novembre.

La situation sur les DOM devrait s'améliorer et l'île Maurice ouvre de nouveau en octobre. La situation est disparate en Amérique du Sud. Le seul point noir se situe en Asie.

En raison de cette crise qui perdure, le programme se réajuste de jour en jour.

Pour exemple cet été l'entreprise faisait voler 84 avions long-courrier, il y en aura seulement 80 en septembre-octobre, 84 en novembre et 91 en décembre.

On peut noter l'ouverture d'une ligne Orly-Saint Martin, et de deux lignes New-York et Montréal au départ de Pointe à Pitre.

Le trafic point à point reste incertain cet hiver en raison du trafic affaires. Des ajustements pourront être décidés.

On peut noter l'arrivée du premier A220 le 29 septembre prochain. En novembre, 3 exemplaires supplémentaires arriveront, puis 5 en décembre, 6 en janvier-février et 7 en mars.

Avenant numéro 3 accord Perco :

Le présent avenant (qui se substitue intégralement aux clauses de l'accord collectif du 27 octobre 2008 tel que modifié par les avenants 1 et 2) a donc pour objet de procéder à la transformation du PERCO actuel en PERCOL, en application de la loi Pacte. NATIXIS INTERREPARGNE reste le gestionnaire du plan, et il a été négocié que les frais de transfert entre fond seront gratuits.

Il offre une opportunité de déduction fiscale (les versements deviennent déductibles de l'assiette de l'impôt sur le revenu) et des cas de déblocage anticipés qui permettent d'épargner pour l'acquisition de la résidence principal ou de faire face aux accidents de la vie.

Vote de la session : 7 votants : 5 votes POUR 2 CONTRE

Vente du gymnase d'Orly :

Concernant la vente de ce gymnase il a été décidé à l'unanimité des élus du CSEC que le point soit reporté à une date ultérieure.

Vos élus et représentants UNSa

